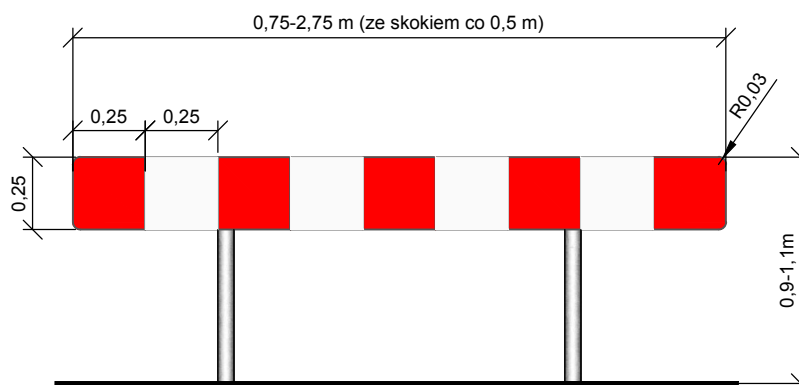


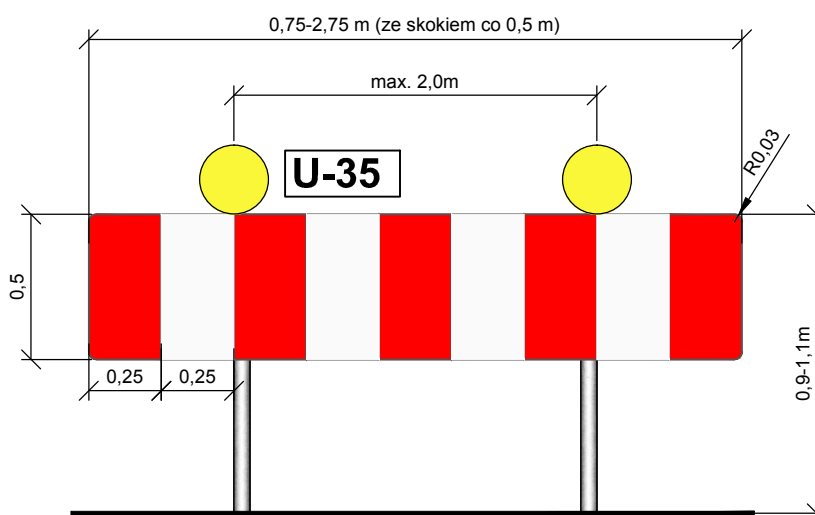
ZAPORY DROGOWE

1. Zapora drogowa pojedyncza U-20a



Zastosowanie: do wygrodzeń wzdłuż jezdni

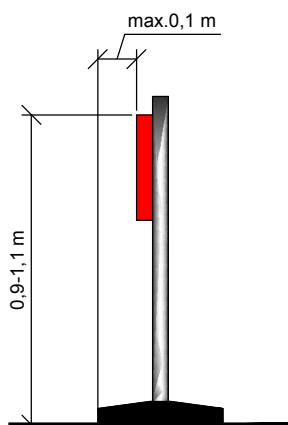
2. Zapora drogowa pojedyncza szeroka U-20b



Zastosowanie: do wygrodzeń poprzecznych jezdni.

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących przeszkodach na drodze, zawsze przy zastosowaniu wygrodzeń poprzecznych, nad ustawionymi w poprzek jezdni zaporami drogowymi szerokimi należy umieścić światła koloru żółtego (U-35) w odstępach max. co 2,0 m. Światła te przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250 m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90 ± 30 cykli na minutę.

Ustawienie zapory drogowej



UWAGA!

W terenie zabudowanym należy zwrócić uwagę, aby zapora drogowa umieszczona bezpośrednio na skrzyżowaniu dróg nie ograniczała kierującym widoczności innych uczestników dróg. W takich sytuacjach dopuszcza się umieszczenie zapory na wysokości poniżej 0,9 m. Jeżeli zachodzi potrzeba umieszczenia znaku drogowego na zaporze to dolna krawędź znaku nie może znajdować się poniżej górnej krawędzi zapory.