

Przebudowa ulicy Cmentarnej na odcinku od ulicy Sikorskiego w kierunku przedszkola, Drawsko Pomorskie

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa

Nr rysunku	Tytuł	Skala
1	Plan orientacyjny	1:5000
2	Tymczasowa organizacja ruchu na czas przebudowy odcinka ulicy Cmentarnej	1:500

3. Schematy ustawienia znaków

SCHEMAT NR 1 - WZORY USTAWIENIA ZNAKÓW DROGOWYCH

SCHEMAT NR 2 - ZAPORY DROGOWE

Przebudowa ulicy Cmentarnej na odcinku od ulicy Sikorskiego w kierunku przedszkola, Drawsko Pomorskie

1. Inwestor

Gmina Drawsko Pomorskie
ul. Gen. Władysława Sikorskiego 41
78-500 Drawsko Pomorskie

2. Materiały wyjściowe

- a) Umowa nr 397/17, znak URN.7013.20.2017.MG
- b) Mapa do celów opiniodawczych + domiary;
- c) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729).
- d) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 r. Nr 58, poz 515, z późn. zm).
- e) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U z 2002 r.nr 170, poz.1393).
- f) Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz.2181).
- g) Materiały własne projektanta, inwentaryzacje i pomiary w terenie.

3. Cel i zakres opracowania

Celem projektu jest opracowanie dokumentacji technicznej mającej posłużyć za materiał do oznakowania robót na czas realizacji inwestycji polegającej na przebudowy odcinka drogi gminnej – ul. Cmentarnej w Drawsku Pomorskim., z dostosowaniem jej do parametrów wynikających z obowiązujących przepisów, jak i poprawa stanu technicznego drogi.

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie ulicy Cmentarnej oraz ulicy gen. Władysława Sikorskiego.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

ul. Cmentarna

Droga zlokalizowana jest w centrum miasta i łączy się na południu z ulicą gen. Władysława Sikorskiego. Zgodnie z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego stanowi teren elementarny **23KDd**. Odcinek objęty opracowaniem jest drogą bez przejazdu i przebiega przez teren o zabudowie mieszkaniowej wielorodzinnej i ze względu na szerokość pasa drogowego w granicach 5,90-8,26m, ma charakter pieszojezdni. Ulica znajduje się w strefie objętej ochroną konserwatorską.

Przebudowa ulicy Cmentarnej na odcinku od ulicy Sikorskiego w kierunku przedszkola, Drawsko Pomorskie

Obecnie posiada pieszojezdnię o nawierzchni z bruku kamiennego o zmiennej szerokości, średnio ok. 3,00-3,50 m, w złym stanie technicznym. Liczne wyboje oraz zapadnięcia spowodowały, że zostały zaburzone naturalne kierunki spływu powierzchniowych wód opadowych, co prowadzi do powstawania zastoisk wody i dalszej degradacji nawierzchni. Po obu stronach ulicy znajdują się wejścia do posesji.

Dopuszczalna prędkość na ulicy to 50 km/h, jednak stan techniczny drogi nie pozwala na poruszanie się z taką prędkością. Ulica jest dwukierunkowa.

Ruch na drodze jest minimalny – stanowi dojazd i dojeżdżenie do kilku posesji, oraz dojazd dla służb komunalnych. Przez istniejący parking na działce nr 139 posiada połączenie do ul. Obrońców Westerplatte.

ul. Gen. Władysława Sikorskiego

Ulica gen. Władysława Sikorskiego jest drogą powiatową nr 2026. Posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości średnio ok. 5,50 m oraz obustronne chodniki. Dopuszczalna prędkość na ulicy to 50 km/h. Na przedmiotowym odcinku ulica jest jednokierunkowa, o kierunku ruchu na wschód.

5. Opis robót budowlanych i projektowanych zmian organizacji ruchu.

Ze względu na typowo dojazdowy charakter ruchu na ulicy oraz mały zakres prac, zaprojektowano całkowite wyłączenie z ruchu odcinka objętymi pracami budowlanymi. Początek i koniec opracowania oraz wjazd ze strony parkingu na działce nr 139 wygrodzono w poprzek zaporami U-20b ze znakami B-1. Dodatkowo od strony ulicy publicznej – gen. Władysława Sikorskiego, zaprojektowano tablicę: „*Nie dotyczy mieszkańców, pojazdów budowy, służb komunalnych i ratowniczych*”. W ciągu ulicy Sikorskiego na oraz Cmentarnej (odcinek południowy) zaprojektowano znaki A-14 (roboty na drodze) ze względu na możliwość wystąpienia na drodze „osób pracujących na drodze lub przeszkód tj. maszyny lub materiały znajdujące się na drodze utrudniające ruch”.

Dodatkowo w ulicy Sikorskiego – w odległości 35 m przed miejscem prac zaprojektowano znak B-21 (zakaz skrętu w lewo) z tabliczką: „*Nie dotyczy mieszkańców, pojazdów budowy, służb komunalnych i ratowniczych*”.

Uwaga: w przypadku zwiększonego nasilenia ruchu na skrzyżowaniu (zwłaszcza manewrowania sprzętu budowlanego oraz z materiałami budowlanymi) należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez odpowiednio przeszkolonych pracowników.

6. Wytyczne dla oznakowania

6.1 Wytyczne dla znaków pionowych– schemat nr 1:

- na drodze powiatowej pionowe oznakowanie tymczasowe powinno być wykonane w grupie znaków dużych, natomiast na drodze gminnej w grupie znaków średnich.

Przebudowa ulicy Cmentarnej na odcinku od ulicy Sikorskiego w kierunku przedszkola, Drawsko Pomorskie

- wszystkie znaki pionowe powinny posiadać znak bezpieczeństwa zgodny z obowiązkiem certyfikacji wyrobów;
- na odwrotnej tracy znaków należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaków;
- lica znaków winny być pokryte folia odblaskową typu 1 i 2;
- obowiązuje posiadanie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym;
- tarcze znaków powinny być wykonane z blachy aluminiowej (grub. 1,5-2,0 mm) w obejmach usztywniających lub blach stalowych ocynkowanych ogniowo o grubości 1,5 mm o podwójnie zaginanych krawędziach;
- znaki powinny być umieszczone w odległości od 0,5m do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości min. 2,0 m w przypadku znaków umieszczonych w poboczu i 2,2 m. w przypadku znaków umieszczonych chodniku.
- konstrukcja wsporcza znaków- słupki $\varnothing 60,3$ mm ze stali ocynkowanej ogniowo, grubość ścianki min. 2,9 mm z korkiem na górze zabezpieczającym przed zmiennymi warunkami atmosferycznymi;
- słupki należy wkopać i zabetonować na głębokość min. 0,7 m, z uwzględnieniem lokalizacji istniejących i projektowanych sieci uzbrojenia podziemnego;
- w miarę możliwości i warunków terenowych tymczasowe oznakowanie pionowe należy umieszczać na istniejących słupach oświetleniowych tak aby do minimum sprowadzić dodatkowe słupki do znaków.

Tabela 1 Podstawowe wielkości znaków kategorii A,B,C,D [mm]

Grupy znaków	Symbol	K a t e g o r i e z n a k ó w			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		długość podstawy wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000		1200 1200 + 300 n
duże	D	1050	900		900 900 + 225 n
średnie	S	900	800		600 600 + 150 n
małe	M	750	600		600 600 + 150 n
mini	MI	600	400		400 400 + 100 n

Przebudowa ulicy Cmentarnej na odcinku od ulicy Sikorskiego w kierunku przedszkola, Drawsko Pomorskie

6.2 Wymagania dla osób sterujących ruchem:

- ✓ konieczność posiadania aktualnego potwierdzonego ukończenia szkolenia w zakresie kierowania ruchem drogowym;
- ✓ kierujący ruchem powinien być widocznym dla pozostałych kierujących i mieć z nimi kontakty głosowy, oraz powinien być widoczny dla wszystkich uczestników ruchu;
- ✓ wszyscy kierujący powinni być wyposażeni w kamizelki barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi oraz wyróżnikiem określającym przedsiębiorcę, którego są pracownikami lub rodzaj wykonywanych czynności.

6.3 Zapora drogowa U-20b – schemat nr 2:

- ✓ wykonanie: lica wykonane z folii odblaskowej mogą być wyposażone w elementy odblaskowe i lampy ostrzegawcze,
- ✓ mocowanie: na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory (zwrócić uwagę aby zaporę nie ograniczała widoczności innych uczestników ruchu),
- ✓ w przypadku umieszczenia znaku drogowego na zaporze, dolna krawędź znaku nie może znajdować się poniżej górnej krawędzi zapory.

7. Analiza wpływu organizacji ruchu na ruch w rejonie.

Ze względu na bardzo małe natężenie ruchu pojazdów i pieszych oraz uwzględniając fakt, że ulica prowadzi ruch o charakterze dojazdowym dla mieszkańców, utrudnienia komunikacyjne będą minimalne.

8. Wytyczne i zalecenia do realizacji prac

1. Pojazdy i maszyny budowlane nie mogą blokować pasów ruchu przeznaczonych dla ruchu ogólnego (ewentualnie na czas rozładunku zapewnić dodatkowe ręczne sterowanie ruchem)
2. Wykonawca robót (inwestor) wystąpi na 7 dni przed zamierzonym zajęciem pasa drogowego do właściwego zarządu drogi z wnioskiem o odpowiednie zezwolenie załączając do niego:
 - kopię pozwolenia na budowę/zgłoszenia,
 - plan sytuacyjny zajęcia pasa drogowego,
 - harmonogram robót,
 - zatwierdzony egzemplarz projektu organizacji ruchu.
3. Osoby wykonujące roboty powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy jaskrawej z odblaskami.
4. Dla wszystkich wydzielonych etapów wprowadzono ruch wahadłowy. W przypadku etapu III obligatoryjnie, w czasie prowadzenia prac musi być on uzupełniony o ręczne sterowanie ruchem. W przypadku prac na skrzyżowaniu ręczne sterowanie ruchem jest wskazane w przypadku nasilonego ruchu pojazdów.
5. W czasie prowadzenia prac należy zapewnić dojazd do posesji dla mieszkańców, służb komunalnych i ratowniczych.

Przebudowa ulicy Cmentarnej na odcinku od ulicy Sikorskiego w kierunku przedszkola, Drawsko Pomorskie

6. Ze względu na fakt, że odcinek objęty przebudową nie posiada jezdni na całym odcinku, w miejscowo ruch będzie odbywał się po nawierzchni gruntowej. Należy zapewnić przejezdność pobocza na szerokości **min.2,5 m.**

9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu do 31.12.2018 r.

Opracowała:
mgr inż. Katarzyna Przybysz