

CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	2
1.1. Przedmiot i zakres opracowania	2
1.2. Ustalenia formalne.....	2
1.3. Materiały wyjściowe.....	2
1.4. Lokalizacja opracowania	3
1.5. Cel inwestycji.....	3
1.6. Charakterystyka drogi	3
1.7. Charakterystyka ruchu na drodze	3
1.8. Zestawienie oznakowania projektowanego.....	4
2. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	4
3. Uwagi końcowe	5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1.0. Plan orientacyjny – skala 1:10 000,

Rys. 2.1. Projekt organizacji ruchu - skala 1:500,

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu dla projektu budowlanego i wykonawczego pn. „Budowa nawierzchni dróg na osiedlu domów jednorodzinnych w obrębie ulic Gdyńska-Zakopiańska”.

W ramach tego zadania planowane jest wykonanie projektów następujących ulic:

1. ul. Zakopiańska (część ulicy powyżej ul. Górskiej),
2. ul. Jeleniogórska,
3. ul. Orlicka,
4. ul. Izerska,
5. ul. Świętokrzyska,
6. ul. Karkonoska,
7. ul. Górską,
8. pozostałe ulice- nie mające jeszcze nazwy- zgodnie z koncepcją zagospodarowania przestrzennego.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego budowy kanalizacji deszczowej i budowy ulic wraz z chodnikami i wjazdami na osiedlu domów jednorodzinnych w obrębie ulic Zakopiańska –Gdyńska.

1.2. Ustalenia formalne

Umowa nr URN.7013.342.6.2012 z dnia 10.04.2012 r. zawarta pomiędzy Gminą Drawsko Pomorskie i Biurem Inżynierskim „DAMART” Sp.j.

1.3. Materiały wyjściowe

- mapa sytuacyjno - wysokościowa 1:500,
- inwentaryzacja w terenie,
- koncepcja miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- Pismo URN.7013.5.2013.AK-W z dnia 31.01.2013 r., w sprawie uzgodnienia koncepcji przebiegu dróg na osiedlu domów jednorodzinnych w obrębie ulic Gdyńska-Zakopiańska,
- obowiązujące przepisy i normy projektowe.

1.4. Lokalizacja opracowania

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Drawsko Pomorskie, w północno-zachodniej części miasta Drawsko Pomorskie. Obejmuje sieć planowanych ulic pomiędzy ulicami Zakopiańską i Gdyńską (DW 148).

1.5. Cel inwestycji

Realizacja planowanej inwestycji spowoduje:

- wydzielenie działek po planowany układ ulic według koncepcji zagospodarowania przestrzennego,
- wykonanie nawierzchni ulic, chodników wraz ze zjazdami,
- wykonanie kanalizacji deszczowej w planowanym układzie ulic,
- zwiększenie dostępności obszaru osiedla poprzez budowę dwóch wjazdów z ulicy Gdyńskiej.

1.6. Charakterystyka drogi

Ulica Górską ma charakter drogi dojazdowej do zlokalizowanych wzdłuż niej posesji, jak również charakter zbiorczy dla położonych wzdłuż niej dróg podporządkowanych. Szerokość jezdni 5,5 metra, po obu stronach zlokalizowany chodnik. Na odcinku pomiędzy ulicami Karkonoską i Gdyńską ruch jednokierunkowy (w kierunku Gdyńskiej). Nawierzchnia drogi asfaltowa z miejscowymi progami z kostki betonowej.

1.7. Charakterystyka ruchu na drodze

Ruch na ulicy Górskiej ma charakter dojazdowy do zlokalizowanych na osiedlu domów jednorodzinnych. Jednokierunkowy wylot łączy wskazany obszar z ulicą Gdyńską, będącą drogą łączącą Łobez z Drawskiem Pomorskim.

1.8. Zestawienie oznakowania projektowanego

l.p.	znak	ilość (szt.)
1	A-7	1
1	A-11a	14
2	B-2	1
4	B-44	1
5	D-6	21
5	T-1	14
6	P-10	11
7	P-14	3
8	P-25	11

Przewiduje się następujące wielkości znaków pionowych:

- małe (M)

Wszystkie elementy stałej organizacji ruchu (oznakowanie poziome, pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu) winny odpowiadać wymaganiom zawartym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1, 2 i 4).

2. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Nowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona w marcu 2020 roku.

3. Uwagi końcowe

- Wszystkie elementy projektowanej organizacji ruchu powinny być zgodne Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181)
- Należy poinformować właściwego Zarządcę Drogi (Zarząd Drogi), Organ Zarządzający Ruchem oraz Komendanta Policji o faktycznym terminie wprowadzenia organizacji ruchu, w terminie nie krótszym niż 7 dni przed jej wprowadzeniem.
- Wszystkie znaki pionowe powinny posiadać znak bezpieczeństwa zgodny z obowiązkiem certyfikacji wyrobów.
- Lica znaków winny być pokryte folia odblaskową typu 2,
- Obowiązuje posiadanie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym,
- Organizacja ruchu podlega odbiorowi przez przedstawiciela właściwego zarządu drogi.
- Za zgodność wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem odpowiada wykonawca robót.
- Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy aluminiowej (grub. 2,5-3,0 mm) w obejmach usztywniających,
- Przy ustawianiu znaków należy zwrócić szczególną uwagę na ich dobrą widoczność dla kierujących. W przypadkach wzajemnego przysłaniania się znaków, lub też zasłaniania przez drzewa, należy skorygować lokalizacje tych znaków w konsultacji z zarządcą drogi, tak aby uzyskać możliwie najlepszą widoczność. W razie konieczności zapewnić widoczność poprzez przeprowadzenie odpowiednich zabiegów pielęgnacyjnych drzewostanu.
- znaki powinny być umieszczone w odległości od 0,5m do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości min. 1,5m w przypadku znaków podwójnych i 2m w

przypadku znaków pojedynczych,

- konstrukcja wsporcza znaków - słupki 60 mm ze stali ocynkowanej ogniowo.
- Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP, sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami.

Opracował

mgr inż. Artur Kraśniański